

Installation Instructions Directives de Montage Instrucciones de Instalación

T-Connector Connecteur en T Conector en T

READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

118430-037

Rev. B

04/07/08



Ford Edge

Instructions begin on Page 1
Les instructions commencent à la Page 2
Las instrucciones empiezan en la Página 2



Mercury Mariner

Instructions begin on Page 1
Les instructions commencent à la Page 2
Las instrucciones empiezan en la Página 2



Ford Escape

Instructions begin on Page 1
Les instructions commencent à la Page 2
Las instrucciones empiezan en la Página 2



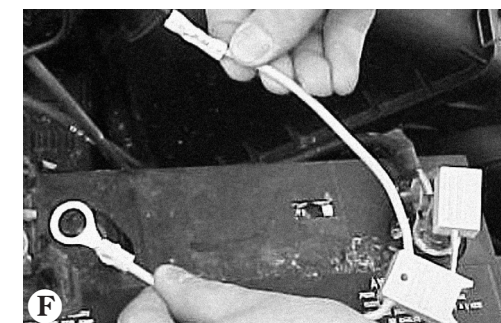
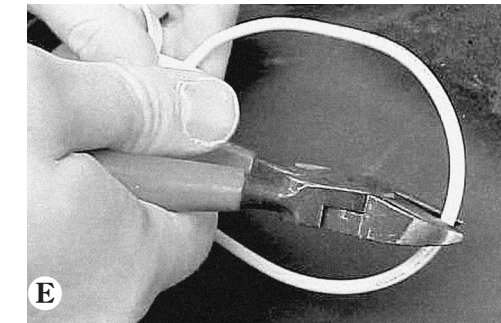
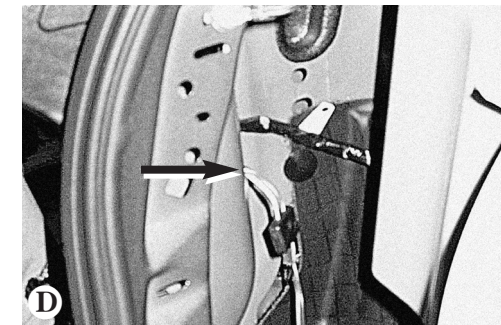
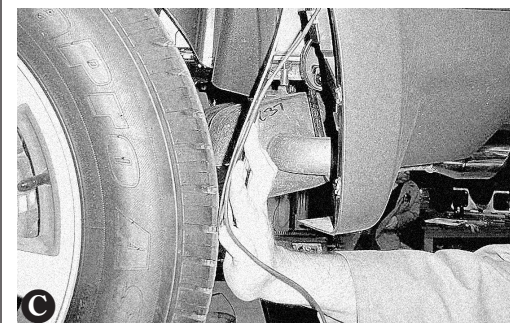
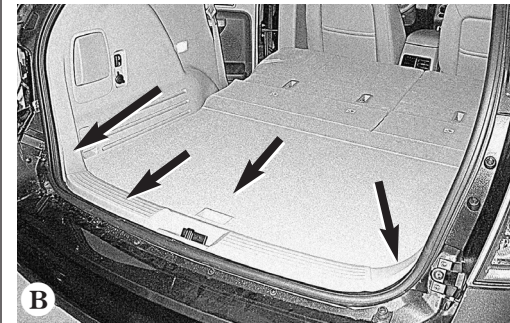
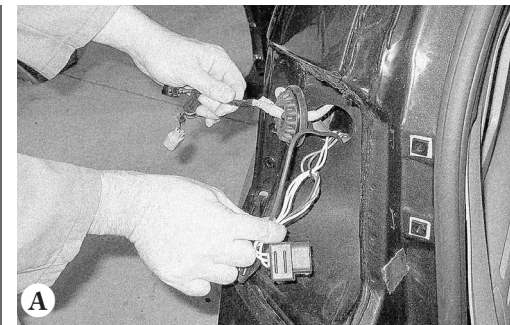
Lincoln MKX

Instructions begin on Page 1
Les instructions commencent à la Page 2
Las instrucciones empiezan en la Página 2



Mazda Tribute

Instructions begin on Page 1
Les instructions commencent à la Page 2
Las instrucciones empiezan en la Página 2



ENGLISH

FORD EDGE / LINCOLN MKX ONLY

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, 10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench, 20mm Socket & Ratchet or 20mm Wrench, Drill (3/32" Drill Bit), 1/4" socket, Wire Crimpers, Wire Cutters, Philips Head Screwdriver, Test-probe

- Open the rear tailgate to access the bolts that hold the taillights in place. Remove two bolts and carefully pry the taillight housings rearward away from the vehicle, being careful not to break the alignment tabs.
- On both the driver's and passenger's side, pull the vehicle taillight wire harness and unseat the grommet **A**.
- Inside the vehicle's rear cargo area, temporarily remove all floor coverings, cargo trays and plastic threshold cover. Partially remove side trim panels, being careful not to damage clips or screws **B**.
- Behind the side trim panel on the Driver's side, route the T-Connector end with the **yellow** wire out of the opening exposed in step 2 **A** **D**.
- Beginning on the driver's side, separate the vehicle's wiring connectors, being careful not to break the locking tabs. Check to see that the mating surfaces of the vehicle wiring connectors match the T-Connector ends. Ensure that the mating surfaces are free of dirt. Plug the T-Connector harness containing the **yellow** wire in between the vehicle's mating connectors. Ensure that the connectors are fully inserted with locking tabs in place.

- Route the T-Connector containing the **green** wire below the threshold cover to the passenger's side taillight housing.
 - Repeat step 5 for the passenger's side using the T-Connector containing the **green** wire.
 - On the driver's side, in rear wheel well, partially remove wheel well and mud guard **C**.
 - From the driver's side taillight pocket, route one end of the **black** wire thru the opening exposed in step 2 to the T-Connector's black box. Connect to **red** wire on T-Connector's black box with the supplied yellow butt connector. Route the other end down thru the opening in the taillight pocket, behind the bumper **A**.
 - From behind wheel well exposed in step 8, locate the **black** wire. Route the **black** wire along the exterior frame or follow the existing wiring along the thresholds into the engine compartment up to the battery avoiding areas that may pinch or break the wire **C**.
- ⚠ WARNING**
Route the wire being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.
- Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable **B** **F**. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided).

- Locate a suitable grounding point near the connector such as an existing ground stud or drill a 3/32" hole and secure the **white** wire using the eyelet and screw provided. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area **D**.
- ⚠ CAUTION**
Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.
- Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 10 amp fuse into the fuse holder from step 11.
- ⚠ WARNING**
All connections must be complete for the T-Connector to function properly. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.
- On both the driver's and passenger's side, slit the grommet to allow for T-Connector's wiring. Reseat grommet.
 - Secure the remainder of the T-connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire. In the driver's side storage area, clean a flat area using a mixture of rubbing alcohol and water. Mount the T-Connector black box using double-sided tape provided **D**.
 - Reinstall wheel wells, mud guards, taillights and other items removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

NOTE

Store 4-Flat connector in rear cargo area when not in use.



⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires.

DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
- Max. tail lights: (4.2 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

ENGLISH

MERCURY MARINER, FORD ESCAPE, MAZDA TRIBUTE ONLY

TOOLS REQUIRED:

Drill (3/32" Drill Bit), 1/4" socket, Wire Crimpers, Wire Cutters, Philips Head Screwdriver, Test-probe

- Open the rear tailgate to access the screws that hold the taillights in place. Remove the screws and carefully pry the taillight housings rearward away from the vehicle, being careful not to break the alignment tabs **G**.
- Disconnect the vehicle wiring harness from both taillight sockets **F**. Plug the T-Connector end with the **yellow** wire in-between the mating plugs on the driver's side taillight socket and vehicle wiring harness. All connector surfaces should be clean and free of dirt. Ensure that the connectors are fully inserted with locking tabs in place.
- On the driver's side, route the T-Connector end with the **green** wire and the wire with the 4-Flat connector down through the opening between the vehicle bumper and body **F**. Route the T-Connector end with **green** wire to the passenger's side and route

the 4-Flat underneath the bumper. Route T-Connector end with **green** wire up through the opening on the passenger side, being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or brake the wire. Repeat step 2 for the passenger's side using the T-Connector containing the **green** wire.

- Locate a suitable grounding point near the connector such as the vehicle's frame or cross member. (Do not drill into vehicle floor or bed. Do not drill into any exposed surfaces.) Clean dirt and rustproofing from area. Drill a 3/32" hole and secure **white** wire using eyelet and screw provided.

⚠ CAUTION

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

- Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable **B** **F**. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided).

⚠ WARNING

Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery.

- Beginning from the front of the vehicle, route the **black** 12 ga. wire rearward along the frame rail.

⚠ WARNING

Route the wire being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

- Route the **black** 12 ga. wire to the rear driver's side. Locate the opening between the vehicle rear bumper and body allowing entry to the rear driver's side taillight area. Route the wire up through this hole and attach the **black** 12 ga. wire to the **red** wire from the T-Connector black box with the supplied yellow butt connector.

- Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 10 amp fuse into the fuse holder from step 5.

⚠ WARNING

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.

- Reinstall the taillight housing assemblies, positioning the vehicle wiring harness between the housing and the vehicle body. Secure the remainder of the T-Connector harness under the bumper with cable ties provided, being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.

NOTE

Mount 4-Flat in a suitable location under the vehicle. Bracket not included.

⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires.

DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
- Max. tail lights: (4.2 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

FRANÇAIS

FORD EDGE / LINCOLN MKX SEULEMENT

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnisage, Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm, Cliquet et douille de 20 mm ou clé de 20 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Douille 1/4 po, Sertisseurs, Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

- Ouvrir le hayon arrière pour accéder aux boulons qui maintiennent les feux arrière en place. Enlever deux boulons et dégager délicatement les boîtiers des feux arrière en les éloignant du véhicule vers l'arrière, en prenant soin de ne pas briser les languettes d'alignement.
- Des côtés conducteur et passager, tirer sur le faisceau de fils des feux arrière et dégager le passe-fil **A**.
- À l'intérieur du compartiment à bagages arrière, retirer temporairement tous les revêtements de plancher, les plateaux à bagages et le couvercle de seuil en plastique. Retirer partiellement les panneaux de garnissage latéraux en veillant à ne pas endommager les agrafes ni les vis **B**.
- Derrière le panneau de garnissage latéral côté conduc-teur, faire sortir vers l'extérieur l'extrémité du connecteur en T munie du fil **jaune** à travers l'orifice exposé à l'étape 2 **A** **D**.
- En commençant par le côté conducteur, séparer les connecteurs du câblage du véhicule, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. Vérifier que les surfaces de contact des connecteurs du câblage du véhicule correspondent aux extrémités du connecteur en T. S'assurer que les surfaces qui entrent en contact sont exemptes de poussière. Brancher le faisceau du connecteur en T muni du fil **jaune** entre les con-

necteurs homologues du véhicule. S'assurer que les connecteurs sont insérés à fond, avec les pattes de verrouillage en place.

- Faire passer le connecteur en T muni du fil **vert** sous le couvercle de seuil, vers le logement de feu arrière côté passager.
- Répéter l'étape 5 du côté passager avec le connecteur en T comprenant le fil **vert**.
- Du côté conducteur, enlever partielle-ment les passage de roue arrière et les garde-boue **C**.
- À partir du logement du feu arrière côté conducteur, faire passer une extrémité du fil **noir** à travers l'ouverture exposée à l'étape 2 jusqu'à la boîte noire du connecteur en T. Brancher le fil **rouge** de la boîte noire du connecteur en T sur le connecteur d'about jaune (fourni). Faire passer l'autre extrémité par en bas dans l'ouverture du logement du feu arrière, derrière le pare-chocs **A**.
- Depuis l'arrière du passage de roue exposé à l'étape 8, repérer le fil **noir**. Acheminer le fil **noir** le long du cadre de châssis extérieur, ou suivre le filage existant le long des seuils jusque la batterie dans le haut du compartiment moteur, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de pincer ou endommager le fil **C**.

⚠️ AVERTISSEMENT

Prendre soin d'éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager les fils.

- Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule hj. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12.

respondientes del vehículo. Verifique que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas de bloqueo en su lugar.

- Dirija el conector en T que contiene el cable **verde** debajo de la cubierta del umbral hacia el receptáculo de la luz trasera del costado del pasajero.
- Repita el paso 5 en el costado del pasajero usando el conector en T que contiene el cable **verde**.
- En el costado del conductor, en los alojamiento de rueda posteriores, quite el alojamiento de rueda y el guardabarros **C**.
- Desde el compartimiento de la luz trasera del costado del conductor, dirija un extremo del cable **negro** a través de la abertura expuesta en el paso dos hacia la caja negra del conector en T. Conecte el cable **rojo** en la caja negra del conector en T con el conector con culata amarilla suministrado. Dirija el otro extremo hacia abajo a través de la abertura en el compartimiento de la luz trasera, detrás del parachoques **A**.
- Desde la parte posterior del alojamiento de la llanta que se expuso en el paso 8, localice el cable **negro**. Dirija el cable **negro** a lo largo del marco exterior o siga el cable existente a lo largo de los umbrales hacia el compartimiento del motor hasta la batería evitando las áreas que podrían pellizcar o romper el cable **C**.

⚠️ ADVERTENCIA

Dirija el cable con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.

- Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo hj. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de 12 ga. usando el conector de cabeza amarillo (suministrado).

- Repérer un endroit approprié (p.ex. borne de masse) à proximité du connecteur pour effectuer la mise à la masse, ou percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'ïllet et de la vis fournis. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille **D**.

⚠️ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

- Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 10 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 11.

⚠️ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.

- Des côtés conducteur et passager, fendre le passe-fil pour faire de la place au filage du connecteur en T. Remettre le passe-fil à sa place initiale.
- Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du harnais du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils. Dans le compartiment à bagages côté conduc-teur, nettoyer une surface plane à l'aide d'un mélange d'alcool à friction et d'eau. Monter la boîte noire du connecteur en T à l'aide du ruban adhésif à double face qui est fourni **D**.
- Réinstaller les passages de roue, les garde-boue, les feux arrière et les autres articles qui ont été retirés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas coincer ou couper les fils.

REMARQUE

Remiser le connecteur plat à 4 voies dans le compartiment à bagages arrière quand il n'est pas utilisé.

⚠️ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. **NE DÉPASSEZ JAMAIS** la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:

- Max. lumière arrêt/tournant: 1 par côté (2,1 amps)
- Max. lumières arrières: (4,2 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

FRANÇAIS

MERCURY MARINER, FORD ESCAPE, MAZDA TRIBUTE SEULEMENT

OUTILS REQUIS:

Perceuse (mèche de 3/32 po), Douille 1/4 po, Sertisseurs, Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

- Ouvrir le hayon arrière pour accéder aux vis qui maintiennent les feux arrière en place. Enlever les vis et dégager délicatement les boîtiers des feux arrière en les éloignant du véhicule, en prenant soin de ne pas briser les languettes d'alignement. **C**
- Débrancher le faisceau de fils du véhicule des douilles de feux arrière **D**. Brancher l'extrémité du connecteur en T muni du fil **jaune** entre les fiches appariées qui sont situées, d'une part, sur la prise du feu arrière côté conducteur et, d'autre part, sur le faisceau de fils du véhicule. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté. S'assurer que les connecteurs sont insérés à fond, avec les pattes de verrouillage en place.
- Du côté conducteur, faire passer l'extrémité du connecteur en T muni du fil **vert**, ainsi que le fil muni du con-

⚠️ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/ direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
- Máx. luz trasera: (4.2 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.

ESPAÑOL

MERCURY MARINER, FORD ESCAPE, MAZDA TRIBUTE ÚNICAMENTE

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Taladro (broca de 3/32"), Llave de tubo de 1/4", Plegadores de cable, Cortadores de cable, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

- Abra la puerta trasera para tener acceso a los tornillos que sostienen las luces traseras en su lugar. Retire los tornillos y con cuidado apalanque los protectores de las luces traseras hacia atrás, lejos del vehículo, con cuidado de no quebrar las pestañas de alineación. **C**
- Desconecte el arnés de cableado del vehículo de ambos receptáculos de las luces traseras **D**. Conecte el extremo del conector en T con el cable **amarillo** entre los enchufes correspondientes en el receptáculo de luz trasera del costado del conductor y el arnés del cableado del vehículo. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad. Verifique que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas de bloqueo en su lugar.
- En el costado del conductor, rote el extremo del conector en T con el cable **verde** y el cable con el conector plano de 4 salidas hacia abajo a través de la abertura entre el parachoques y la carrocería del vehículo **D**. Rote el extremo del conector en T con el cable **verde** hacia el costado del pasajero y rote el conector plano de 4 sali-

necteur plat à 4 voies, à travers l'ouverture entre le pare-chocs du véhicule et la carrosserie **D**. Faire passer du côté passager l'extrémité du connecteur en T muni du fil **vert**, et faire passer sous le pare-chocs le connecteur plat à 4 voies. Faire passer, de bas en haut, l'extrémité du connecteur en T munie du fil **vert** à travers l'ouverture située du côté passager, en prenant soin d'éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou briser le fil. Répéter l'étape 2 du côté passager avec le connecteur en T comprenant le fil **vert**.

- Repérer un point de mise à la masse adéquat à proximité du connecteur, comme le châssis ou un autre élément structural du véhicule. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule. Ne pas percer de surfaces exposées.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'ïllet et de la vis fournis.

⚠️ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

- Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule **D** **D**. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12.

⚠️ AVERTISSEMENT

Lire et observer tous les avertissements et consignes de sécurité qui sont imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage.

- En commençant par l'avant du véhicule, faire passer le fil **noir** de calibre 12 vers l'arrière le long du longeron de châssis.

das por debajo del parachoques. Enrute el extremo del conector en T con el cable **verde** a través de la abertura en el costado del pasajero, con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pudiera pellizcar o frenar el cable. Repita el paso 2 en el costado del pasajero usando el conector en T que contiene el cable **verde**.

- Encuentre un punto de conexión a tierra adecuado cerca del conector tal como la estructura del vehículo o el travesaño. (No perforo en el piso o base del vehículo. No perforo ninguna superficie expuesta.) Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegúrelo con un cable **blanco** usando el ojete y tornillo que se incluyen.

⚠️ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

- Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo **D** **D**. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de 12 ga. usando el conector de cabeza amarillo (suministrado).

⚠️ ADVERTENCIA

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

- Empezando por el frente del vehículo, dirija el cable **negro** de 12 ga. por detrás a lo largo del riel de chasis.

⚠️ ADVERTENCIA

Dirija el cable con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.

⚠️ AVERTISSEMENT

Prendre soin d'éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager les fils.

- Faire passer le fil **noir** de calibre 12 du côté conducteur, vers l'arrière. Repérer, entre le pare-chocs arrière du véhicule et la carrosserie, l'ouverture qui permet l'accès à la zone du feu arrière du côté conducteur. Faire passer vers le haut le fil **noir** à travers ce trou et l'attacher, à l'aide du raccord jaune qui est fourni, au fil **rouge** venant de la boîte noire du connecteur en T.

- Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 10 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 5.

⚠️ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.

- Remettre en place les logements des feux arrière, en plaçant le faisceau de fils du véhicule entre le logement et la carrosserie. À l'aide des colliers de serrage fournis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T sous le pare-chocs, en évitant les endroits qui pourraient couper et coincer les fils.

REMARQUE

Monter le connecteur à 4 voies à un endroit approprié sous le véhicule. Support non compris.

⚠️ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. **NE DÉPASSEZ JAMAIS** la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou :

- Max. lumière arrêt/tournant : 1 par côté (2,1 amps)
- Max. lumières arrières : (4,2 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

- Dirija el cable **negro** de 12 ga. hacia la parte posterior del costado del conductor. Localice la abertura entre el parachoques posterior del vehículo y la carrocería permitiendo la entrada hacia el área de la luz trasera del lado del conductor. Dirija el cable hacia arriba a través de este orificio y una el cable **negro** de 12 ga. hacia el cable **rojo** desde la caja negra conectora en de T con el conector de cabezas amarillo que se suministra.

- Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 10 amperios en el portador de fusibles del paso 5.

⚠️ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Para la prueba inicial, reinicie el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.

- Vuela a instalar las ensambladuras de los receptáculos de las luces traseras, colocando el arnés de cableado del vehículo entre el receptáculo y la carrocería. Fije el resto del arnés conector en T debajo del parachoques con los amarres para cables que se suministran, con cuidado para evitar cualquier área que corte o pellizque el cable.

NOTA

Instale el conector para 4 cables (4-Flat) en una ubicación adecuada debajo del vehículo. El soporte no está incluido.

⚠️ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/ direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
- Máx. luz trasera: (4.2 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.